

試行運行における運行計画

目的	識別性が高く輸送効率が良い連節バスを市民に認知してもらうとともに、快速運行を行いながら課題を抽出し、本格運行に向けた改善・検討を行う
試行内容	<ul style="list-style-type: none">■ 快速運行<ul style="list-style-type: none">・ 停留所については、天神地区、渡辺通り地区、博多駅周辺地区、呉服町地区、ウォーターフロント(WF)地区を検討■ 運行ルート<ul style="list-style-type: none">・ 環状ルートに加え、WF地区におけるイベント時については、天神地区⇄WF地区、博多駅周辺地区⇄WF地区のピストン運行(臨時)を実施■ 運賃・乗降方式<ul style="list-style-type: none">・ 交通事業者にて3ドアの活用を前提に検討
検証内容	<ul style="list-style-type: none">■ 停留所<ul style="list-style-type: none">・ 停車位置、上屋位置■ 定時性・速達性<ul style="list-style-type: none">・ 環状ルートやピストン運行時における所要時間・ 料金收受方法、3ドアを活用した乗降取り扱い方法・ 定時性や速達性、交通結節を考慮した停留所の数■ 分かりやすさ<ul style="list-style-type: none">・ 鉄道、地下鉄、マイカーなどとの乗り継ぎを考慮した案内誘導表示の検討■ その他<ul style="list-style-type: none">・ 利用者数(利用者の推移)・ 運行時間帯(ピークやオフピーク時間帯の把握)・ イベント時における連節バスの必要台数 など